

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Διαμόρφωση , αντιστήριξη οδού εντός της Τ.Κ. Πλατανίων

Εκσκαφή θεμελίων 1ου τοίχου (ψηλού)

$$0,5*2*5= 5,00\mu^3$$

επιχωμα

$$0,7*1,00*5,00= 3,50\mu^3$$

$$0,4*1,00*5,00= 2,00\mu^3$$

$$\text{Συνολο} : 5,5*10 = 55\mu^3$$

Προμηθεια συρματοκιβωτιων

11 τεμχ διαστασεων 2χ1χ1 22χλγ / τεμχ

3τεμχ διαστασεων 1χ1χ1 12χλγ/τεμχ

$$\text{Βαρος} : 11*22 + 3*12 = 278 \text{ χλγ } *10= 2780\text{χιλg}$$

Κατασκευή φατνών

$$11\text{ΤΕΜΧ}*11\text{Μ}^2/\text{ΤΕΜΧ} = 121\mu^2$$

$$3\text{τεμχ} * 6\mu^2/\text{τεμχ} = 18\mu^2$$

$$\text{Σύνολο: } (121+18) *10 = 1390\mu^2$$

Πλήρωση φατνών

$$11*2 = 22\mu^3$$

$$3*1= 3\mu^3$$

$$\text{Συνολο} : 25\mu^3*10=250\mu^3$$

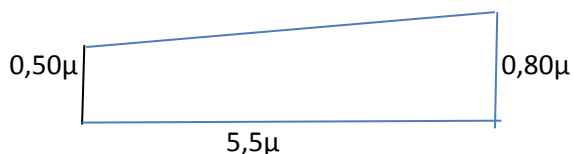
Πλαϊνός τοίχος ράμπας

μήκος 5,5μ πλάτος 0,50μ

χωματουργικά θεμελίων

$$0,60*0,40 *5,5 = 1,30\mu^3$$

$$\text{θεμελίο } 0,60*0,40 *5,5 = 1,30\mu^3$$



$$((0,50+0,80)/2)*5,5 *0,50= 1,80\mu^3$$

Πανω δρόμος

σκυροδεματα

$$\text{δοκός } 0,30*0,30 \text{ σε μήκος } 26\mu \quad 0,30*0,3*26,00 = 2,25\mu^3$$

οπλισμοι

συνδετήρες $26/0,10 = 260$ τεμχ φ8 μήκους $(0,30*4)+0,10 = 1,30\mu$
 $260*1,30*0,395$ χλγ/μ = 133,51 χλγ
διανομές φ10 8 τεμχ 26μ
 $0,617$ χλγ/μ * 8 * 26 = 128,37 χλγ
οπλισμός δρόμου
δομικό πλεγμά $26*3,5 * 2,1 = 191,10$ χλγ
χωματουργικά εκσκαφή
 $26*3,5*0,10 = 9,10\mu^3$
οδοστρωσία $10\mu^3$
σκυρόδεμα $10\mu^3$

Κάτω δρόμος

Μήκος 33μ πλάτος 2,60μ
εκσκαφή
 $33*2,60*0,15 = 12,87 \mu^3$
αμμοχαλ οδοστρωσίας
 $0,10*2,60*33 = 8,58 \mu^3$
δομικό πλέγμα
 $33*2,6*2,10 = 180$ χλγ
σκυροδεμα $10\mu^3$

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

χωματουργικά θεμελίων :
 $55+1,30+9,10+12,87 = 78,27 \text{ m}^3$

επιχωμα $55 \mu^3 + \text{ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ } 20\text{M}^3 = 75\text{M}^3$

Προμήθεια συρματοκιβωτιών
2780 χλγ

Κατασκευή φατνών
 $1390\mu^2$

Πλήρωση φατνών
 $250\mu^3$

λιθοδομή θεμελίωσης $1,3\mu^3$
λιθοδομή αναδομής $1,8\mu^3$

σκυροδεμα C16/20
 $2,25+10+10 = 23\text{M}^3$

ΟΠΛΙΣΜΟΣ
 $133,50+128,37 = 262,00$ ΧΛΓ

ΔΟΜΙΚΟ ΠΛΕΓΜΑ
 $191+180 = 371$ ΧΛΓ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΙΜΩΝ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

οδοί κακής βατότητας σε απόσταση ≥ 5 km

Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων	$4+0,21*2\chi\lambda\mu = 4,42$
Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων	$11,50+0,21*5\chi\lambda\mu = 12,55$
Πλήρωση φατνών	$17,30+0,21*30\chi\lambda\mu=23,60$

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ Χ.
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε